

# 25 onns iniziativa da las Alps

Il cumbat cuntinua

DA LUCAS DEPLAZES / ANR

■ **Avant 25 onns ha il pievel svizzer acceptà l'iniziativa dal pievel che prenda dapli protecziun da las Alps. L'iniziativa ha lantschà in'uniun da promoturs da las Alps che po fesivar ussa ses 30avel onn d'existenza.** Quai è vairmain stada ina surpraisa. Ils 20 da favrer 1994 ha il pievel acceptà l'iniziativa da las Alps. Tant il cussegl federal sco er las partidas burgaisas han recumandà ina. En il center da quell'iniziativa stat la protecziun da las Alps e da lur abitants. Las Alps duain vegnir protegidas dal traffic creschent sin via, principalmain dal traffic da camiuns. Il traffic grev tras las Alps duai succeder cun la viafier e na sin il stradun. Dapi l'onn 1994 è sa midada la politica dal traffic public radicalmain, di *Jon Pult*, il president da l'Iniziativa da las Alps. Nagin pajais da l'Europa ha pudì transferir il traffic grev sin las rodaglias cun tant success sco la Svizra. Il traffic da camiuns s'augmenta onn per onn grazia a la buna conjuntura. In ulteriur motiv è la midada dal sa depurtar dals consuments che cumpran adina dapli products online. Var 70% da la vitgira tras las Alps vegnan oz transportads en Svizra sin la viafier. En l'Austria mo 30%, fa attent Pult.

## 650 000 camiuns tras las Alps

Tenor la lescha duain mo 650 000 camiuns ad onn traversar las Alps. Actualmain èn quai dentant var 900 000 camiuns. Senza l'iniziativa fiss il dumber da camiuns sin via bler pli aut. La Svizra ha fatg in sforz enorm per reducir il traffic grev sin via e transferir quel sin la viafier. Ina mesira efficazia munta l'introducziun



**Jon Pult, il president da l'iniziativa da las Alps, ha infurmà las medias davart la lavur dals ultims 25 onns.**

FOTOS L. DEPLAZES



**L'iniziativa da las Alps ha già in grond effect sin la politica da transit dal traffic grev tras las Alps.**

la Germania, da l'Italia e da l'Austria. En tschintg onns vegnan las diversas mesiras da construcziun ad esser realisadas. Quai lubeschia da reducir il dumber da camiuns sin 650 000 ad onn. Ils exponents da l'iniziativa da las Alps pretendan ch'il cussegl federal realiseschia la finamira fixada en la lescha uschè spert sco pussaivel.

## La midada dal clima dat in stausch

La midada dal clima ed il grond engaschi da la giuventetgna a favur dal clima gidan a realisar las finamiras, è persvas Pult. Ma, blera lavur spetga tuttina anc per noss'uniun. La protecziun da las Alps munta schurmetg dal clima e schurmetg dal clima munta protecziun da las Alps, accentuescha Pult en ses pled da giubileum. L'Uniun iniziativa da las Alps sustegna perquai era l'iniziativa dals glatschers ch'ins vul metter en moviment questa primavera. Nus battain vinavant fin che las Alps n'han betg pli basegn da nossas accziuns, fa attent Pult davant las medias a Berna.

## Er il Grischun profitescha

En connex cun l'iniziativa da las Alps discurren ins adina da la situaziun al Gottard. La Neat cumpiglia dentant er il tunnel da basa al Lötschberg ed ha era consequenzas per il Grischun. «Naturalmain ch'il Grischun profitescha er da las mesiras instradadas, conferma Pult sin la dumonda da l'Agentura da novitads rumanescha (anr). Er al San Bernardino ha pudì vegnir reduci il dumber da camiuns. Tant sin la lingia dal Gottard sco sin la lingia dal Lötschberg exista anc capacita da transport.

da la taxa sin il traffic da camiuns pesants (TTCP). Necessary è plinavat il schlargiament da l'infrastructura da la viafier e

l'augment da la capacita da la Neat cun slargar l'autezza dals tunnels dapertut sin quatter meters e la construcziun da la no-

va lingia al Monte-Ceneri. La Svizra è dentant anc fitg dependenta da las mesiras dals pajais vischins, principalme in da